

Referat af fællesmøde

Onsdag, den 5. oktober 2022, kl. 18:00 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Lennart Bess (LB), Klaus Thomsen (KT), Per Berg Hansen (PH), Rasmus Bovin (RB), Michael S. Olesen (MO), Bo Steffensen (BS), Jørgen Binzer (JB) og Dan Kjersgaard (DK).

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 2. oktober) og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer.

1. Referater

Fællesmøde 5. oktober 2021 og Årsmøde 3. november 2021. *Ingen kommentarer*

2. Farvandsafmærkningen

2.1 Retableringen 2022. *Efter endnu en mild vinter var der ca. 10 fejl, og afmærkningen var på plads medio april, bl.a. med nyt sømærke ved Kildegrund: RFU 105B (BYB)*

2.2 Meldejournale. *I andet kvartal blev der udbedret 10 fejl. Der er sket grundstødninger på Kildegrund efter RFU 105 (R) er flyttet mod syd.*

2.3 Materiel. *Et sårbart punkt er øjet i bunden af bøjerne. Et par røde bøjer er blevet udskiftet på grund af afblegning; **RB** laver forsøg med rød maling.*

2.4 Ideer, forslag og planer. *Søfartsstyrelsen kunne ikke godkende etableringen af RFU 105B (BYB), så **DK** trækker ansøgning tilbage. Der er ikke nye forslag.*

2.5 Diverse

- Afmærkning af de nye stenrev. *Vi (DK+MO) har drøftet afmærkningen med Nationalparken; Søfartsstyrelsen har dog endnu ikke taget stilling til om der er et behov for en afmærkning og i givet fald hvordan.*

- Markeringen af gennemsejlingsfaget på KPMarys Bro. *Vejdirektoratet er kommet med et forslag/tilbud om opsætning af hvide plader ved de 4 afmærkninger. Det ser ud til at give en god forbedring af synligheden, så **DK** takker ja til forslaget.*

- Broreglementet for og driften af KP Frederiks Bro. *Roskilde har indsendt en velargumenteret opfordring til at øge antallet af mulige åbningstider, bl.a. opfordres der til at indføre timedrift. Broen er kommet i mediernes søgelys efter flere fejlåbninger.*

3. Kommunikation.

Hjemmesiden: www.roskildefjordudvalg.dk. *Ajourføres løbende af **MO**.*

4. Administration

4.1 Fortegnelser. *Er havnenes bidragstal ajourført? Det drøftedes hvornår og hvordan. Vi har haft tillid til havnenes egne indmeldinger, og der bliver ved hvert årsmøde spurgt til eventuelle ændringer **JB** vil tjekke et par havne for at se om de oplyste antal m kaj/mole ser rimelig ud. Kenneth Aagaard er ny havnefoged i Roskilde (havn nr. 9 og 10). Johannes på Eskilsø er ny assistent for Rasmus Bovin.*

4.2 Samarbejdet mellem RFU og Roskilde Kommune. ***DK** bad **KT** komme med forslag til mødedato.*

5. Økonomi

5.1 Årsregnskab 2021. *Overskuddet blev lidt større end forventet i november 2021.*

Formuen pr. 1. januar 2022 blev 507.000 kr. mod forventet 503.000 kr.

5.2 Status 2022. *Ved en fejl blev m-prisen ikke reduceret fra 40 kr. til 35 kr., så formuen bliver øget mere end ønsket (forventet formue pr. 1. januar 2023 er 534.000 kr.).*

5.3 Budget 2023. *Derfor reduceres m-prisen yderligere til 30 kr. i 2023.*

6. Årsmødet: Onsdag, den 2. november 2022, kl. 18:00 i Frederikssund

6.1 Forslag? *Der er ingen forslag.*

6.2 Dagsorden. Samme som sidste år

6.3 Udsendelse af dagsorden og andre praktiske detaljer. **DK** sender indbydelsen med dagsorden og økonomibilag til Maria A. Jensen, der udsender til repræsentanterne og 5 andre interessenter. **DK** bestiller skipperlabskovs og **MO** kommer med godt øl. **LB** styrer projektoren.

7. Eventuelt

- Fortsat plads til større skibe i Frederikssund? RB peger på et væsentligt problem: Det er nu kun muligt for større skibe (erhvervsfartøjer, kuttere, veteranskibe m.fl.) at lægge til kaj langskibs på sydkajen, og den mulighed hæmmes af det havnebad, der forventes etableret i 2023.
- Sunket jolle. PH fortæller: En lille kragejolle for sejl sank (bådføreren blev reddet) et sted mellem Kildegrund og KPMarys Bro, men det er endnu ikke lykkedes at finde båden igen.
- Lavt sømærke. RFU 232 (R) i Lilleørenden er en anden type sømærke end dem vi ellers anvender.