

## **Fællesmøde**

Onsdag, den 2. november 2016, kl. 18:00 – 22:00 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

## **Deltagere**

Jørgen Binzer (JB), Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH), Lennart Bess (LB) – kun til pkt. 1.3 på dagsordenen, Liselotte Reimers (LR), Michael S. Olesen (MO) og Dan Kjersgaard (DK). Afbud fra Søren Bertelsen (SB).

Mødet gennemførtes i henhold til udsendt dagsorden, og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjes efter mødet er vist med *kursiv*.

## **1. Administration**

### 1.1 Referater.

Fællesmøde 24. februar 2016: Blev godkendt, og de fleste aktioner er gennemført. Årsmøde 13. april 2016: Godkendt med en enkelt korrektion: Den ene af de 4 turbøjer udlægges i Kransekrog, ikke i Uglekrog.

### 1.2 Fortegnelser. Intet nyt.

1.3 Hjemmesiden. Geodatastyrelsen (GST) har med mail af 26. september 2016 påtalt RFU's placering af søkort 118/1 – 118/5 på vores offentlige tilgængelige hjemmeside, hvilket krænker GST's ophavsret. JB og DK drøftede problemet ved møde med GST 12. oktober 2016, og et referat inkl. en aftale blev udarbejdet af GST og fremsendt til RFU med mail af 25. oktober 2016. Det er hermed et krav, at dette kortmateriale kun er tilgængeligt for en lukket kreds (dvs. på en lukket del af hjemmesiden), og at det tydeliggøres at kortene ikke kan bruges til navigation. Endvidere skal RFU betale licens (et engangsbeløb på 2030 kr. ekskl. moms), og RFU har samtidig modtaget en pdf-fil af den seneste udgave af søkort 118 med mail af 28. oktober 2016.

**LB** foreslog at forsyne de 5 del-søkort med en adgangskode, og tilbød selv at gøre dette. Det takkede alle ja til, og det blev endvidere aftalt også at lægge det nye søkort 118 (bl.a. påført sømærkernes RFU nr. og forsynet med adgangskode) ind på hjemmesiden. I øvrigt intet nyt vedr. hjemmesiden.

1.4 Ajourføring af søkort 118. RFU har en løbende interesse i at få det officielle søkort 118 ajourført. JB pegede således på det også tidligere fremsatte ønske om at få fjernet Kølholmrendens "2,2 m" fra søkortet. Og MO på ønsket om at få indført nye iagttagelser af "lumske" grunde og sten. **DK** kontakter både Søfartsstyrelsen (SFS) og GST for at blive orienteret om aktuel procedure.

## **2. Økonomi**

2.1 Status for regnskab 2016. Modsat årsregnskabet for 2015, der gav et overskud på ca. 100.000 kr. vil årsregnskabet for 2016 give et underskud på ca. 100.000 kr., begge set i forhold til et 'normalt' år. Årsagen til de store udsving er store forskelle på såvel antal retableringsfejl som på indkøbet af nyt materiel. Lagerbeholdningen er således p.t. forholdsvis stor, og **RB** bedes fremover udarbejde en oversigt herfor ved udgangen af hver sejsæson.

2.2 Foreløbigt budget for 2017. Der regnes med et 'normalt' år, bl.a. med en uændret m-pris på 45 kr.

### 3. Farvandsafmærkningen

#### 3.1 Tilstandsrapport(er) og info fra kvartalsfakturaer 2016.

Inspektionssejladser (ved RB og MO) blev gennemført forholdsvis sent (29. marts) og viste usædvanlig mange fejl. 14. maj var retableringen afsluttet og færdigmelding givet til Efterretninger for Søfarende, og RB fremsendte årets elektroniske tilstandsrapport til DK den 26. maj såvel som 1. kvartalsfaktura. Der var i alt 63 'vinterfejl' og status for vores sømærker var nu: 7 stager i bund, 106 flydere (heraf ca. 40 fastgjort med tov) og 1 ikke udsat (?), i alt 114 sømærker.

DK takkede RB for den omfattende skriftlige dokumentation, og gennemgik derpå årets sammenligning mellem sømærkernes aktuelle position og søkortets position. Følgende blev kommenteret og besluttet vedrørende det enkelte sømærke (RFU nr.):

200. Står 45 m østligere pga. bundgarn. Vi indmelder ikke ønske om justering af pos.

212. Er med vilje sat 75 m nordligere. **DK** indmelder ønske om justering.

301. Står 30 m mod ØSØ. Det står OK, idet der blev indrapporteret grundstødning (Søren Lund 23. juli 2016) ca. 10 m SV for sømærket. Idet der er lidt usikkerhed om den aktuelle position, afgøres det i 2017 om der skal indmeldes ønske om justering.

231 D. Der er lidt usikkerhed om dette sømærke blev eller ikke blev retableret i 2016.

316 A. Er der egentlig behov for dette 'g(l)emte' sømærke? **MO** taler med Søren Nielsen.

300. Som et kuriosum blev det nævnt at dette sømærke i år blev etableret både som stage i bund og som flyder – med ca. 10 m afstand.

Endelig savnede DK årstal for positionsmålingen af 14 sømærker.

3.2 Meldejournal. PH udleverede årets meldejournal. Sejlsæsonen gav kun ca. 5 fejl, desværre nogle væsentlige, hvor flydere havde revet sig løs fra positionen i bl.a. Skovrenden (RFU nr. 208 og 209) og Lilleørenden (RFU nr. 231).

Grundstødninger. Der er ikke rapporteret nogen, som giver anledning til ændringer, fx ovennævnte ved RFU nr. 301.

Dybde målinger. RFU har modtaget dybde målinger omkring den nye højbro (fra Vejdirektoratet via DK) og ved Harken, Vestre Tue og "Michaels Grund" (fra Kim Rørbech via MO). Kun den sidste gav anledning til ønsket om en ændring.

#### 3.3 Forslag til ændringer 2017.

Michaels Grund. Kim Rørbechs imponerende scanninger af fjordbunden viser bl.a. et lille cirkulært område nordvest for Bolund med ned til ca. 1,5 m vanddybde i nordenden af et aflangt nord-syd gående område med mindre end 4 m vanddybde på søkort 118, og tæt ved det sted hvor dybden er angivet til 3,1 m. Det blev besluttet at etablere et nordmærke nordvest for dette område, *position ca. 55 42,59 N og 12 05,54 Ø, og jeg foreslår med RFU nr. 300 B.* **DK** kontakter SFS.

Døde Jord. En sejler fra Jyllinge savner en 'historisk' mulighed for at sejle til og fra Jyllinge, nemlig syd om "1,5 m grunden" ved Døde Jord på søkort 118. Bestyrelsen beklager, at et sådant ønske ikke forelå i 2003-2004, hvor det blev besluttet at afmærke en rute nord om nævnte grund (foruden en rute langs "kabellinjen"). Idet der aktuelt ikke synes at være problemer med besejlingen af Jyllinge, finder bestyrelsen det ikke rimeligt at etablere en tredje rute ind til Jyllinge (med behov for indledende dybde målinger samt etablering af et eller flere nye sømærker).

3.4 Samarbejde med 'Det nordlige Fjordudvalg'? Da vi alle har behov for at sejle igennem det nordlige område vil det være nyttigt med en løbende kontakt til det nordlige udvalg, fx ved gensidig deltagelse ved vores årlige generalforsamlinger/årsmøder. **DK** kontakter Kim Lyngbæk fra Frederiksværk.

#### **4. Materiel**

4.1 Sømærker med lys. Fortsat gode erfaringer med den "nye" type lanterner "SL70", senest monteret på RFU nr. 502 i september.

4.2 Flydende sømærker. Fortsat gode erfaringer med at anvende tov (hvid flettet nylon). Det synes vanskeligt at formulere en plan for eventuel forebyggende udskiftning af kæde/tov og sjækler. Anvendelsen af zink på kæder/sjækler synes at fungere OK. Vinteren 2015-2016 medførte overraskende megen isdrift af flydere og følgelig en retablering med mange bjergninger og genudsætninger. Det er uklart i hvor høj grad dette skyldes anvendelsen af topbetegnelser med plastskærme (i stedet for koste). **RB** fortsætter overvejelserne, bl.a. om fastgørelsen af topbetegnelsen skal gøres svagere.

4.3 Topbetegnelser. Beslutning om eventuel skift fra skærme til koste udskydes indtil vi har fået yderligere erfaring.

#### **5. Diverse**

- Østby Mole. Der er indsendt et projektforslag til Nationalpark Skjoldungernes Land bl.a. i håbet om fortsat at kunne anvende denne gamle skalleværksmole til midlertidige anløb og mellemlager for RFU materiel.
- Roskilde Havneselskab. En planlagt etablering af nye moler er stillet i bero/opgivet, jf. er der behov for RFU nr. 316 A?
- Kronprinsesse Marys Bro. Arbejdet fortsætter planmæssigt med supplerende geotekniske undersøgelser, og et internationalt konsortium har vundet selve Højbro entreprisen. Løbende projektopdateringer kan følges på Vejdirektoratets hjemmeside *og på ny hjemmeside: <http://fjordforbindelsen.dk>*.
- Betonpram. MO omtalte en artikel i Dagbladet Roskilde (*tak for kopi vedhæftet mail af 3. november*), der fortæller historien om en engelsk flodpram fra 2. Verdenskrig, som 1980 – 2013 lå i vigen nord for Bolund, og som nu fungerer som husbåd ved Sluseholmen i Københavns Sydhavn.
- Delfin. JB fortalte om observationen af en delfin ved Herslev. Den var der et par måneder, fulgte bl.a. de kapsejlende både og endte sine dage på Langholm.
- Turbøjer. JB opfordrede alle til at komme med forslag til placering af nye turbøjer.

**6. Kommende møder** begge i klubhuset på Frederikssund Lystbåddehavn

Fællesmøde: Onsdag den 15. februar 2017 kl. 18:00.

Årsmøde: Onsdag den 19. april 2017 kl. 18:00.

*Lokaler, henholdsvis det lille og det store mødelokale, er bekræftet reserveret.*