

Referat af årsmøde den 3. november 2021 i Frederikssund Lystbådehavn

Deltagere. Tilføjet er funktion, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn

Mohamad Ismail	1, Stenværkshavn
Lennart Bess	2, Frederikssund Lystbådehavn
Egon Christensen	5, Jyllinge Fiskerihavn
Bo Steffensen	6, Jyllinge Lystbådehavn
Jakob Voltzmann	7, Veddelev
Søren Nielsen	8, Roskilde Museumshavn
Michael S. Olesen (MO)	10, Roskilde Havneselskab samt Webmaster
Esbern Fausborg	11, Roskilde Sejlklub samt Revisor
Erik Ludvigsen (EL)	12, Kællingehaven
Jørgen Binzer	13, Herslev
Bjørn Jensen	15, Gershøj samt Revisor
Dan Kjersgaard (DK)	17, Sønderby samt Formand
Ove Holst	20, Strandlund
Rasmus Bovin (RB)	RFU's entreprenør
Per Berg Hansen	Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt"

13 havne var således repræsenteret.

Afbud fra havn nr. 3, 4, 9, 14, 16, 18 og 19

Som varslet i Status af 11. marts 2021 blev der af Maria A. Jensen med mail af 7. oktober 2021 udsendt indbydelse til og dagsorden for årsmøde den 3. november 2021.

Årsmødet blev indledt med en velkomst af DK, en præsentationsrunde og runddeling af vores 4 fortegnelser med henblik på en ajourføring.

1. Valg af dirigent

Vores 'normale' dirigent, Piet Jansen, havde meldt afbud, i stedet valgtes DK.

2. Bestyrelsens beretning blev givet af DK

Ifølge vores vedtægt fra 1995 forvaltes RFU's opgaver i fællesskab med Roskilde Kommune. DK beklagede således, at repræsentanten fra Kommunen desværre var blevet forhindret i at deltage ved årsmødet. DK vil aftale et møde med Kommunen for at få en fornyet drøftelse af samarbejdet, efter det nu er to personer i Kommunen, der står for funktionen "RFU Sekretær".

På grund af Corona-pandemien blev årsmøderne i 2020 og 2021 udsat til efteråret. Det har imidlertid fungeret tilfredsstillende, og det er godt at få drøftet sommerens hændelser og erfaringer umiddelbart efter sejladssæsonens afslutning. Vi regner således med fortsat at holde årsmødet ca. 1. november.

Farvandsafmærkningen

Ved forårets retablering udbedredes fejl på 10 sømærker og 12 defekte topbetegnelser. Det var lidt mere end efter de to foregående års meget milde vintre. Der er etableret et nyt sømærke, RFU nr. 252 (YB), på "Kabelrenden" SW for Døde Jord. Endvidere er der justeret på positionerne for RFU nr. 105 (R) og 105A (YB) syd for "Kildegrund" således at de står på samme bredde.

Status. Vi har ansvaret for 117 sømærker, hvoraf 114 er flydende og forankrede. Kun 3 er etableret som stage i bund (RFU nr. 228, 249 og 250).

Der har kun været få fejl i løbet af sæsonen. Et forsøg på at gøre Lilleørenden bredere ved at flytte et par sømærker mod vest måtte opgives, idet det medførte en række grundstødninger.

Det planlægges i 2022 at etablere et nyt sømærke, RFU nr. 105B (BYB), NE for "Kildegrund" for at tydeliggøre den dybdemæssigt sikre vej til Frederikssund og Marbæk Lystbådehavn.

Forbedring af synligheden af gennemsejlingsfaget på KPMarys Bro. En række ideer til afhjælpning af dette ønske er blevet drøftet; p.t. undersøges muligheden for at etablere (fyr)lys hele døgnet på broen over gennemsejlingsfaget.

DK opfordrede til at besøge vores hjemmeside og viste de forskellige menu-punkter. Her ligger og ajourføres alle væsentlige dokumenter og oversigter, og MO lægger løbende nyheder ind på forsiden. .

3. Økonomi. Årsregnskab 2020, status 2021 og budget 2022

Årsregnskab 2020 viste et overskud på 75.000 kr. mod budgetteret 3.000 kr.; årsagen var især få udgifter til materiel. Vores formue ultimo 2020 var hermed øget til 429.000 kr.

Også i 2021 forventes et stort overskud, ca. 74.000 kr. mod budgetteret 32.000 kr.; årsagen er både færre udgifter til retableringer og færre udgifter til materiel. Formuen ultimo 2021 forventes at være ca. 503.000 kr.

Med en årlig omsætning på gennemsnitlig ca. 250.000 kr. svarer vores formue til 2 års udgifter.

Dette må siges at være en rimelig stor 'buffer'formue. Og det synes rimeligt ikke at skulle budgettere med overskud i de kommende år. Et vigtigt spørgsmål er dog holdbarheden af vores sømærker. Med en nypris på 10.000 – 15.000 kr. pr. sømærke har vi en 'formue' på mere end 1 million kr. liggende året rundt i Fjorden udsat for vejr og vind.

Budget 2022 lægger op til et underskud på 1.000 kr., og en m-pris nedsat fra 40 til 35 kr./m. Også i år foreslog EL en yderligere reduktion, men der var stemning for at se tiden an endnu et år.

4. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år: Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Lennart Bess, Jørgen Binzer og Bo Steffensen blev genvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgte Bjørn Jensen og Esbern Fausborg som revisorer.

5. Eventuelt

Nationalpark Skjoldungernes Land (NSL). Den indbudte repræsentant fra NSL havde tidligere i dag desværre meldt afbud, så vi fik ikke den traditionelle status for NSL's aktiviteter på Fjorden. Et udvidet/forhøjet rev på strækningen mellem de to gennemsejlingssteder øst for Gershøj Havn synes ikke at være etableret i 2021.

Gule advarselsbøjer ud for havørnereden på Bognæs. Disse burde være fjernet efter yngletiden..

Naturstyrelsen har imidlertid kun bedt RB om at sørge for udlægningen, ikke for inddragelsen.

Silderenden. Denne oprindelige sejlrrende mod Roskilde løber fra vest mod øst nord om Eskilsø og ned langs østsiden til Oddestens Bredning. Renden afmærkes lejlighedsvis af Erik Jensen.

Afslutning. Vi afsluttede med at nyde skipperlabskovs i år fra "Hos Vivi – Cafe og Smageri", og MO havde medbragt specialøl mm.

Referent: DK