

## **Fællesmøde**

Onsdag, den 1. november 2017, kl. 18:00 – 21:00 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

## **Deltagere**

Jørgen Binzer (JB), Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH), Lennart Bess (LB), Liselotte Reimers (LR), Michael S. Olesen (MO) og Dan Kjersgaard (DK).  
Afbud fra Søren Bertelsen (SB).

Mødet gennemførtes i henhold til udsendt dagsorden med mail af 28. oktober, og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

## **1. Administration**

### 1.1 Referater.

Referat af fællesmøde 15. februar 2017 og årsmøde 19. april 2017 blev godkendt.

### 1.2 Fortegnelser.

**MO** ajourfører bidragstallet for havn nr. 10 (*er gjort: + 17 m!*), og **DK** spørger Veddelev om bidragstallet skal ajourføres, jf. referatet fra årsmødet. **DK** ajourfører de 4 fortegnelser og oversigten over sømærker, der vedligeholdes af RFU.

### 1.3 Hjemmesiden.

**MO** fjerner RFU 316A fra søkort 118/5 (*er gjort*) og indlægger de ajourførte fortegnelser og den ajourførte oversigt over vores sømærker. **LB** overvejer fortsat at indlægge vores RFU nr. på søkort 118. **DK** har fortsat kontakt til Geodatastyrelsen vedr. søkort 118, bl.a. vedr. markering af sten samt fjernelse af "Channel 2,2 m" for Kølholmrenden.

### 1.4 Ny entreprise.

Den nuværende entreprise mellem RFU og RB udløber 15. april 2019. **Alle** bedes vurdere den nuværende aftale og de tilknyttede vilkår, således at vi kan have en ny aftale på plads ultimo 2018.

## **2. Økonomi**

### 2.1 Status for regnskab 2017.

Sæsonen 2017 havde færre udgifter end budgetteret, og årsregnskabet 2017 vil antagelig vise et overskud på ca. 110.000 kr. Så vores formue er godt på vej mod et rimeligt niveau efter det store underskud i årsregnskab 2016.

### 2.2 Foreløbigt budget for 2018.

Der regnes med et 'normalt' år, bl.a. med en uændret m-pris på 45 kr.

### 3. Farvandsafmærkningen

#### 3.1 Tilstandsrapport(er) og info fra kvartalsfakturaer 2017.

*Den fælles inspektionssejlads (ved RB og MO) blev gennemført 2. marts, og den viste forholdsvis få fejl: 9 retableringsfejl og 8 reparationer (ødelagte topbetegnelser).*

*Færdigmelding blev givet til Efterretninger for Søfarende 6. maj. RB fremsendte årets elektroniske tilstandsrapport til DK den 29. april. I løbet af foråret blev der fjernet et sømærke (RFU 316A) og oprettet et nyt (RFU 300B). I løbet af sejlsæsonen blev der udbedret 5 fejl, og status for vores sømærker er nu (1. november 2017): 8 stager i bund og 106 flydere (heraf 41 fastgjort med tov), i alt 114 sømærker.*

DK takkede RB for den omfattende skriftlige dokumentation, og gennemgik derpå årets sammenligning mellem sømærkernes aktuelle position og søkortets position. Følgende blev kommenteret (RFU nr.):

112. Dette grønne sømærke i Kølholmrenden synes at være drevet 35 m mod sydøst, dvs. hen mod østmærket, RFU nr. 114.

200. Står fortsat 45 m østligere pga. bundgarn. Vi indmelder ikke et ønske om justering af positionen (endnu).

212. En justering til en 75 m nordligere position, dvs. til hvor det står, er godkendt af Søfartsstyrelsen.

240 og 242. **RB** bedes i 2018 tjekke positionen (især længden) på disse to mærker ved Jyllinge Lystbådehavn.

#### 3.2 Meldejournaler.

PH udleverede årets meldejournaler. Sejlsæsonen gav kun 5 fejl, desværre nogle væsentlige, bl.a. østmærket i Kølholmrenden (RFU nr. 114).

Grundstødninger. Der var ikke indrapporteret noget som giver anledning til ændringer.

Dybdemålinger. Intet nyt. MO har visse planer for den nye sæson.

#### 3.3 Forslag til ændringer 2018.

Lys på Musen (RFU nr. 315)? Roskilde Havneselskab er i gang med et projekt til udvidet belysning af molerne samt forbedring af besejlingsforholdene, og MO havde med mail af 11. oktober til DK udtrykt et ønske om at få etableret lys på RFU nr. 315. Der var dog ikke tilslutning til dette ønske, der blev betegnet som unødvendig luksus.

Der var ikke andre forslag til ændringer.

3.4 Samarbejde med 'Det nordlige Fjordudvalg'? Det nordlige udvalg synes ikke at ønske et nærmere samarbejde; vi besluttede dog at invitere Kim Lyngbæk til årsmødet i april.

### 4. Materiel

**RB** bedes udarbejde en status for lagerbeholdningen.

#### 4.1 Sømærker med lys.

Fortsat gode erfaringer med den "nye" type lanterner (SL70).

#### 4.2 Flydende sømærker.

Fortsat gode erfaringer med at anvende tov (hvid flettet nylon). Det synes vanskeligt at formulere en plan for eventuel forebyggende udskiftning af kæde/tov og sjækler.

Anvendelsen af zink på kæder/sjækler synes at fungere OK.

Vedr. afmærkningen af Lilleørenden: Vanskelighederne med at anvende flydere i stedet for stager i bund blev drøftet.

#### 4.3 Topbetegnelser.

Vinteren 2016-2017 medførte langt færre fejl end den forrige; så vi fortsætter med at anvende plastskærme, og beslutning om eventuel skift fra skærme til de betydelig dyrere (og mindre synlige) koste udskydes.

### **5. Diverse**

- Østby Mole. Eksterne projektforslag til bevaring af molen er opgivet. Sagen ligger nu hos ejeren, der har indsendt et forslag til reparation af molen til Kystdirektoratet.
- Kronprinsesse Marys Bro. Anlægsprojektet fortsætter planmæssigt med forventet ibrugtagning af den nye bro ultimo 2019. Der er i Roskilde Fjord etableret et afspærret arbejdsområde, dog med mulighed for gennemsejling ad afmærket rende under hele anlægsperioden.
- Kystdirektoratet. Det forlyder, at Kystdirektoratets administrative afgørelser fremover vil være mindre restriktive.

### **6. Kommende møder** begge i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn

Fællesmøde: Torsdag den 15. februar 2018 kl. 18:00.

Årsmøde: Onsdag den 18. april 2018 kl. 18:00.

*Lokaler, henholdsvis det lille og det store mødelokale, er bekræftet reserveret.*