

## **Fællesmøde**

Onsdag, den 7. november 2018, kl. 18:00 – 21:30 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

## **Deltagere**

Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PH), Lennart Bess (LB), Michael S. Olesen (MO), Søren Bertelsen (SB) og Dan Kjersgaard (DK).

Afbud: Jørgen Binzer (JB) og Liselotte Reimers (LR).

Mødet gennemførtes i henhold til udsendt dagsorden med mail af 1. november og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

## **1. Administration**

### 1.1 Referater.

Referat af fællesmøde 15. februar 2018 og årsmøde 18. april 2018 blev godkendt.

### 1.2 Fortegnelser.

Intet nyt.

### 1.3 Persondataforordningen.

Vi besluttede at fortsætte drøftelsen af dette til næste møde, når LR deltager, idet det i givet fald synes naturligt at følge retningslinjer og rutiner, som anvendes af Roskilde kommune.

### 1.4 Hjemmesiden.

Tak til MO for driften af hjemmesiden. DK bemærkede, at forsiden næsten fungerer som meldejournale. .

### 1.5 Ny entreprise 15. april 2019 – 15. april 2024.

DK gennemgik tilretningen af den nuværende entreprisaftales to dokumenter: 1) selve aftalen med enhedspriser og betalingsvilkår og 2) Betingelser og arbejdsbeskrivelser. Der var ikke kommet nye ønsker eller forslag siden årsmødet, og overordnet bliver den nye aftale en fortsættelse af den nuværende. Ændringerne er få og små. **DK** renskriver dokumenterne, **RB** og **LR** læser korrektur, hvorefter LR overfører teksten til Roskilde Kommune opsætning, og endelig mødes vi alle 3 hos LR til fælles underskrivning af aftalen for den nye entreprise – inden årets udgang.

## **2. Økonomi**

### 2.1 Status for regnskab 2018.

Også sæsonen 2018 havde færre udgifter end budgetteret, og årsregnskabet 2018 vil antagelig vise et overskud på ca. 90.000 kr. og en formue ultimo 2018 på ca. 310.000 kr. Dette anses for at være tæt på et rimeligt niveau, idet det svarer til 1 års omsætning. Det bemærkedes, at der slet ikke havde været indkøb af materialer i 2018.

## 2.2 Foreløbigt budget for 2019.

Der regnes igen med et 'normalt' år, bl.a. med en uændret m-pris på 45 kr. I det formuen herefter må antages at ligge på et solidt niveau, er der ikke behov for at budgettere med overskud i 2020. Det vil således måske være realistisk at sænke m-prisen til den tid.

## **3. Farvandsafmærkningen**

### 3.1 Tilstandsrapport(er) og info fra kvartalsfakturaer 2018.

Den fælles inspektionssejlad (ved RB og MO) blev gennemført 8. april. Der kom is på Fjorden i marts, så der var mange fejl. I retableringsperioden udførtes 11 retableringer og 39 reparationer. De mange reparationer skyldtes dels flytning af flydere til position dels udskiftning af topbetegnelser. Begge problemer skyldes isdrift, og RB er ret sikker på at disse problemer forværres af at vi p.t. anvender de prisbillige plastskærm-topbetegnelser: Når det flydende sømærke lægger sig vandret ned fanger isen plastskærmen, så at hele sømærket med ankerklods føres væk fra positionen.

Vi har p.t. 3 stager i bund samt 111 flydere, hvor 43 er fæstnet med tov, resten med kæde. Det må siges at vi er kommet til vejs ende med at udskifte stager i bund med flydere.

RFU modtog årets elektroniske tilstandsrapport 6. juni fra RB. Sammenligningen mellem sømærkernes aktuelle position og søkortets position viser god overensstemmelse for næsten alle sømærker; DK havde kun kommentarer til sømærker ved Jyllinge: Der er ikke målt position for nr. 230A og nr. 231B, og nr. 231, nr. 231A, nr. 231 C samt nr. 238 ligger mere end 25 m fra de tidligere oplyste positioner (men de står antagelig godt nok, sejlerne har ikke meldt om et problem).

### 3.2 Meldejournal.

PH udleverede årets meldejournal. Sejlsæsonen gav kun 2 fejl (RFU nr. 349 og nr. 115), meget tilfredsstillende! En fejl på RFU nr. 410 (ikke givet til meldejournalen) var ikke blevet udbedret.

Grundstødninger. Der var ikke indrapporteret noget som giver anledning til ændringer. MO havde modtaget info om en sten (?) på positionen 55 grader 40,956' N og 12 grader 04,052' E. Dette er 200 m NNE for RFU nr. 309 ved Veddelev Havn og mere end 50 m uden for 2 m kurven. Vi skulle måske flytte nr. 309 mod vest, ca. 50 m, således at der mere sikkert kan sejles fra havneudløbet til nr. 309 såvel som fra nr. 309 til nr. 308 ved østenden af Elleore.

Dybdemålinger. Intet nyt.

### 3.3 Forslag til ændringer 2019.

Vi har ingen forslag. Der er ikke stemning for at forsyne flere sømærker med lys.

## **4. Materiel**

RB oplyste, at blandt vores 111 'flydere', er der nu kun 2 "tønder" tilbage, og de tilses og vedligeholdes på samme måde som de øvrige flydere. Det blev således aftalt, at omtalen af "tønder" ikke medtages i "Betingelser og arbejdsbeskrivelser" for den nye entreprise. Der er fortsat tilfredshed med "den nye" type lysenhed til sømærkerne med lys.

Topbetegnelser. Som nævnt under pkt. 3.1 synes der at være en problematisk sammenhæng mellem isdrift og anvendelsen af plastskærme som topbetegnelse. Det blev derfor besluttet, at RB fremover i stedet vedligeholder med 'koste', selv om disse topbetegnelser desværre både er dyrere og mindre synlige.

## **5. Diverse**

### 5.1 "Regler for sejlads på Roskilde Fjord"

Roskilde Kommune udgav i august 2018 denne sammenfatning af forskellige myndigheders reglementer og bestemmelser. Som sejler er der mange hensyn at tage, og der kan i detaljen være forhold i disse bestemmelser, der ikke rigtig passer sammen eller til virkeligheden. Vi synes dog ikke, at der foreligger et væsentligt problem, og at det i givet fald må være Roskilde Kommune og/eller sejlklubberne/Dansk Sejlunion, der må påtale disse bestemmelser.

### 5.2 Ny højbro.

Byggeriet forløber planmæssigt, og der har ikke været problemer for sejlerne med at passere arbejdsområdet gennem den afmærkede rende. LB nævnte dog, at der i starten opstod en uheldig situation/chikane ved at benytte rendens nordligste røde sømærke som kapsejladsmærke.

### 5.3 Østby Mole.

RB oplyste, at denne gamle skalleværksmole er blevet nødtørftigt istandsat med samt opgravning af bygningsfundamenter og afretning samt nedsætning af plader langs spunsen og opfyldning med sten langs molekanten. RB kan fortsat benytte molen til en container med vores indkøbte materiel til den løbende vedligeholdelse.

## **6. Kommende møder** begge i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn

Fællesmøde: Onsdag den 27. februar 2019 kl. 18:00.

Årsmøde: Onsdag den 10. april 2019 kl. 18:00. Det blev besluttet også at invitere Erik Jensen fra Eskilsø.

*Lokaler, henholdsvis det lille og det store mødelokale, er bekræftet reserveret.*