

## Roskilde Fjordudvalg (RFU)

Roskilde Kommune, Veje og Grønne Områder, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde

[www.roskildefjordudvalg.dk](http://www.roskildefjordudvalg.dk)

Tlf. 4631 3719

### Referat af fællesmøde

Onsdag, den 5. november 2014, kl. 18:00 – 21:15 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

### Deltagere

Søren Bertelsen (SB), Jørgen Binzer (JB), Liselotte Reimers (LR), Rasmus Bovin (RB), Per Berg Hansen (PBH), Michael S. Olesen (MSO), Lennart Bess (LB) og Dan Kjersgaard (DK).

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 30. oktober) og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

## 1. Administration

### 1.1 Referater. Godkendelse og aktioner.

Fællesmøde 13. marts 2014. Godkendt. En aktion fortsætter: **RB** bedes bestemme positionen af "stenen" øst for RFU nr. 300 (på Vestre Tue), *skønnet position er 55 41,91 N og 12 03,90 E iflg. Piet Jansen observation 30. august 2008.*

Årsmøde 10. april 2014. Godkendt. Vedr. de under "Eventuelt" omtalte sager blev det vedtaget at kalde RFU nr. 305 for "Brandmanden".

1.2 Nyt vedr. fortegnelserne. Liselotte (LR) har ændret efternavn fra Betz til Reimers. Ove Holst har ændret mailadresse til oveholst@outlook.com. RB's fastnettelefon er nedlagt.

Nyt vedr. havne. I den gamle skalleværkshavn (området er nu offentlig park) 1 km syd for Marbæk Havn har Frederikssund Kommune etableret en 40 m lang fast træbro yderst med en lille flydebro; vi må se hvorledes anlægget vil blive benyttet, formodentlig kun til gæsters dagbesøg. MSO orienterede om status for udvidelsen af Roskilde Havn: Roskilde Havneselskab fik i foråret myndighedernes tilladelse til at gå i gang, men selskabet har en eksisterende intern beslutning om ikke at påbegynde byggeriet før alle nye pladser er solgt – og det er de ikke, p.t. er ca. 20 pladser ikke solgt. *Østby Havn: Intet nyt.*

1.3 Hjemmesiden. Tak til MSO for løbende opdatering ("uddybning"!) af hjemmesiden, senest med info og tegningsmateriale vedr. den nye højbro ved Tørslev Hage. Den nye mulighed for at fejlmelde via hjemmesiden bliver benyttet: flertallet af sejsæsonens fejlmeldinger er meddelt på denne måde. **MSO** bedes etablere link til havn nr. 17 Sønderby, der har oprettet hjemmesiden [www.harebakkegaarden.dk](http://www.harebakkegaarden.dk).

## 2. Økonomi

2.1 Status for regnskab og budgetopfølgning 2014. Regnskabet bliver betydelig bedre end budgetteret (der er indkøbt mindre nyt materiel end forventet), således at et budgetteret underskud på 11.000 kr. nu forventes at blive til et overskud på ca. 30.000 kr.

2.2 Foreløbig budget 2015. Der forventes ikke ekstraordinære aktiviteter i 2015, så det blev besluttet også i 2015 at sætte m-prisen til 45 kr./m.

### 3. Farvandsafmærkningen

3.1 Tilstandsrapporter. Ved MSO inspektionssejladts medio marts 2014 konstateredes ca. 30 fejl, heraf 18 ødelagte stager (de to kunne dog rettes op) og ca. 12 bortdrevne flydere. Efter RB's retableringer (28) og reparationer (11) kunne afmærkningen færdigmeldes foreløbigt den 13. maj, og årets elektroniske tilstandsrapport fra RB blev modtaget 1. juni. Den endelige færdigmelding afventede at alle topbetegnelser (yderligere 24) var på plads; dette blev forsinket af en langvarig restordre, så den endelige færdigmelding forelå så sent som medio juli.

Sammenligning mellem årets aktuelle positioner og søkortpositionerne viser kun én væsentlig afvigelse: RFU 202 er nu placeret 64 m vestligere end den i 2007 indmeldte søkortposition. RB foretog supplerende dybdemålinger i området den 29. april 2014, og RB mener at den nu valgte position er så god som muligt; men giver fortsat udtryk for at hele området er noget problematisk med hensyn til sikker vanddybde. RB fik i øvrigt ikke bekræftet tilstedeværelsen af en egentlig 'pulle' nordøst for sømærket, således som det er vist på søkortet. **DK** vil nu meddele den nuværende position til Søfartsstyrelsen, således at denne "justerede" position kan blive officiel.

*Efter mødet har DK og RB haft en nærmere gennemgang af sammenligningen af positioner, og **RB** vil i den nye sæson tjekke positionerne af RFU nr. 110, 114, 227 og 300.*

Status pr. 1. oktober 2014: Vi havde 114 sømærker: 13 stager i bund, 94 flydere (heraf 27 fastgjort med tov i stedet for kæde) og 7 flydere med lys (alle med kæde). *De 7 lysenheder blev inddraget den 6. november.*

3.2 Meldejournaler. I 2014 har vi haft 6 fejl, de 4 i Kølholmrenden og de to ved 'porten' sydøst for Gershøj. Der er ikke indmeldt grundstødninger i indeværende sejl sæson.

**Alle** bedes være aktive med at få fejl og grundstødninger m.m. indmeldt til PBH's meldejournaler, og gerne via vores hjemmeside.

3.3 Forslag til ændringer i 2015? I forbindelse med den planlagte - men endnu ikke igangsatte - udvidelse af Roskilde Havn vil fyrlinien ind mod Roskilde blive nedlagt. I den forbindelse overvejer Roskilde Havneselskab at etablere et vinkelfyr på en af havnens moler. Endvidere viderebragte MSO et ønske til RFU om at forsyne to sømærker langs fyrlinien med lys: grønt på RFU nr. 310 og rødt på RFU nr. 313. Sagen havde været drøftet med Henrik Lorentzen, skipper på Sagafjord, og han kunne støtte dette ønske.

Ønsket blev positivt modtaget, så det blev besluttet at vi stiller forslag herom ved årsmødet i 2015. Og samtidig forslag om at lyset på sømærkerne RFU nr. 201 og RFU nr. 224 bliver inddraget. Ingen af deltagerne kunne se behovet for disse to lys. Og så ville vi også fremover 'kun' have 7 sømærker med lys.

### 4. Materiel

4.1 Sømærker med lys. En af sejl sæsonens fejlmeldinger drejede sig om for dårligt lys fra RFU nr. 403. Alle 7 sømærker med lys har samme type lysenhed. Det har været indtrykket at kvalitet og kapacitet lige akkurat er god nok; men RB mente, at lysenheden på RFU nr. 403 (der er den nyeste anskaffelse) er ringere. RB har fået kendskab til en anden type lysenhed, og **RB** undersøger om RFU bør skifte til denne type.

4.2 Flydende sømærker. Vores plan om gradvis udskiftning af stager i bund med flydere nærmer sig sin afslutning. I 2008 havde vi 46 stager, og nu i 2014 er der kun 13 tilbage.

Flyderne kan overleve en vinter. Men flyderne kan når som helst drive bort som følge af bristet fastgørelse – eller for ringe vægt af ankerklodsens. Selv om vi faktisk altid genfinder en bortdrevet

flyder, så er det alligevel dyrt at retablere et flydende sømærke: Der skal efter vores aftale med entreprenøren betales for en bjergning, en ny ankerklods og en retablering samt evt. materialer til fastgørelsen: kæde/tov og sjækler. *I 2014 er prisen således  $430 + 900 + 860 = 2190$  kr. eksklusive evt. materialer.*

Vi arbejder således sammen om at forhindre/udskyde at fastgørelsen brister. RB mener at levetiden har været ca. 4 år, dog meget afhængigt af sømærkets placering (i strømfyldt sejlrende eller i et roligt hjørne af Fjorden). Vi har gennem de senere år igangsat forsøg med

- større dimension kæder (og sjækler), hvilket dog kun kan gøres fra 'den store båd'
- 'offer'zink påsat kæden i 2013 (RFU nr. 202, 203, 204, 222 og 302)
- Tov og balancevægt
- Og forebyggende udskiftning af kæde har været drøftet adskillige gange

Ved mødet blev det aftalt, at **RB** i 2015 udvælger 5 flydere til planlagt optagning, inspektion og udskiftning af kæde (hvis nødvendigt) inden genudsætning.

Det er bemærket, at især røde flydere afbleges med tiden. Det blev aftalt, at **RB** udvælger en afbleget rød flyder (*det kunne være den ene af de 5 ovennævnte*) og maler den rød inden genudsætningen – og så må vi se hvor godt en gang maling holder.

## 5. Diverse

- Supplement til søkort 118. MSO havde ikke modtaget 'historisk' viden og information fra RFU's 20 medlemmer, et ønske der blev nævnt ved årsmødet i april.
- Ny højbro ved Tørslev Hage. DK og MSO havde sammen med Søfartsstyrelsen deltaget i to indbudte høringsmøder hos Vejdirektoratet, 24. juni og 28. august. Her blev de fremtidige konsekvenser for sejladsen (også i byggeperioden) set i forhold til de aktuelle tegninger af broen (kan ses på vores hjemmeside). Det ser ud til at der kommer op til 23 m gennemsejlingshøjde i brofagene. Anlægslovforslaget befinder sig p.t. mellem 1. og 2. behandling i Folketinget, og afventer en konsekvensvurdering af en EU dom.
- Vinterbadning i Jyllinge. SB orienterede om et ambitiøst (= dyrt) kommunalt forslag til etablering af en lang bro helt ud forbi 2 m dybdekurven med badehuse yderst. Der er 2 muligheder for placering, en ved byparken nord for Søfryd (*i nærheden af RFU nr. 236, bro længde ca. 75 m*), og en ved Helligorskilde ud for Lilleø (*antagelig i nærheden af RFU nr. 229, bro længde ca. 100 m*). SB spurgte om vi (RFU) kunne acceptere dette. *Det kan vi vel, men vi bliver nok ikke spurgt.*

## 6. Kommende møder

Fællesmøde: Onsdag, den 18. marts 2015 kl. 18:00 i klubhuset Frederikssund Lystbådehavn.

Årsmøde 2015: Onsdag, den 22. april 2015 kl. 18:00 i klubhuset Frederikssund Lystbådehavn.

*Reservationen af mødelokaler til de to datoer er bekræftet.*