

**Referat af årsmøde den 22. april 2015 i Frederikssund**

Deltagere (funktion vist i parentes, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn):

Henriette Andersen	(1, Stenværkshavn)
Liselotte Reimers	(9, Roskilde kommunale Havn samt "RFU sekretær")
Michael S. Olesen	(10, Roskilde Havneselskab samt webmaster)
Esbern Fausborg	(11, Roskilde Sejlklub)
Bjørn Jensen	(15, Gershøj samt revisor)
Eric Munch	(16, Møllekrogen)
Dan Kjersgaard	(17, Sønderby samt formand)
Ove Holst	(20, Strandlund)
Per Berg Hansen	(Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt")
Piet Jansen	(Repræsentant for Dansk Sejlunion, og bosiddende i Veddelev)
Leif Egelund	(revisor, medlem af havn nr. 10)

8 havne var således repræsenteret.

Afbud fra havn nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 18 og 19.

Årsmødet blev varslet og **Dagsorden** udsendt af Liselotte Reimers fra Roskilde Kommune med mails af henholdsvis 19. marts og 7. april:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Årsregnskab 2014
4. Budget 2015
5. Valg til Roskilde Fjordudvalg
6. Eventuelt

Årsmødet blev indledt med en velkomst af Dan Kjersgaard (DK) samt en præsentationsrunde.

**1. Valg af dirigent**

Piet Jansen (PJ) blev foreslået og valgt med akklamation.

**2. Bestyrelsens beretning** blev givet af DK

Formålet med Roskilde Fjordudvalg er at stå for vedligeholdelsen af en hensigtsmæssig farvandsafmærkning syd for Frederikssund, således at de sejlene kan færdes sikkert og glædes over det smukke område. Et aspekt er at få kendskab til lumske grunde og sten, og alle opfordres til at kontakte Michael Olesen (MO) med sådan information, jf. ny plakat "Ukendte grunde og sten søges til søkort 118".

Administrative forhold

*Hjemmesiden, [www.roskildefjordudvalg.dk](http://www.roskildefjordudvalg.dk).* Stor tak til MO for at fungere som webmaster, og løbende indlægge nye referater, dokumenter, fotos og informationer. DK opfordrede alle til at benytte hjemmesiden, og til at etablere link fra egen havns hjemmeside til Roskilde Fjordudvalg. *Ajourføring af "fortegnelser".* DK rundsendte fortegnelserne over 1) havne 2) repræsentanter og 3) havnefogeder, med henblik på ajourføring.

*Nyt vedrørende havne.* Projektet med at få udvidet Roskilde Havneselskab med broer til 110 nye pladser er påbegyndt med en 1. fase hvor der ved eksisterende broer skabes plads til 30 nye pladser, og MO pointerede at dette var indeholdt i det nuværende bidragstal!

*Nationalpark "Skjoldungernes Land".* Denne blev indviet i marts 2014 og omfatter blandt andet hele Roskilde Fjords område syd for en linie mellem Horsehage og Hagenæs. Det betyder at alle RFU sømærker med numre over 200 står inde i nationalparken; men det har næppe nogen praktisk betydning.

### Farvandsafmærkningen 2014

Ved inspektionssejladsen medio marts konstateredes ca. 30 fejl, og entreprenøren færdigmeldte retableringen af disse sømærker foreløbigt den 13. maj. Vi havde imidlertid nu præciseret at en defekt eller manglende topbetegnelse også er en fejl. Det betød yderligere ca. 25 fejl, og da der var lang leveringstid på topbetegnelserne blev disse først monteret medio juli – som således også blev tidspunktet for endelig klarmelding. Det fremgår af følgende oversigt at vi i 2014 havde 114 sømærker; vi har fortsat den gradvise udskiftning af stager med flydere, og forsøg med at udskifte kæder med tov.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Stager	46	40	31	27	23	18	13
Flydere med kæde*	63	63	66	71	71	72	70
Flydere med tov	0	7	12	13	18	24	31
Sømærker i alt	109	110	109	111	112	114	114
* heraf med lys	7	7	7	7	7	7	7

I 2014 havde vi kun 1 mindre ændring af farvandsafmærkningen: Positionen af RFU nr. 202 blev "justeret" ca. 65 m mod vest, og det blev godkendt af Søfartsstyrelsen, og sidenhen meddelt i Efterretninger for Søfarende. I løbet af sæsonen konstateredes (og udbedredes) ca. 6 fejl, de fleste i Kølholmrenden.

DK bad indtrængende alle om hurtigt at indmelde fejl på sømærkerne til vores RFU Vagt, der er ansvarlig for at føre vores meldejournale og aftale det nødvendige med vores entreprenør. Bemærk at en fejlmelding (eller anden vigtig information) nu også kan gives ved at skrive en mail fra hjemmesidens forside til [kontakt@roskildefjordudvalg.dk](mailto:kontakt@roskildefjordudvalg.dk). DK bad om også at få indmeldt fejl vedr. topbetegnelser samt eventuelle grundstødninger og overraskende dybdeforhold.

### Farvandsafmærkningen 2015

Efter en nærmest isfri vinter var der markant færre fejl i år. Efter inspektionssejlads 8. april blev der udbedret ca. 8 fejl og 12 'topbetegnelsefejl', og givet en foreløbig klarmelding den 18. april. Den isolerede fareafmærkning RFU nr. 305 er imidlertid forsvundet - så vi ser tiden an nogle uger i håbet om at finde den - inden vi anskaffer en ny.

### Planer

1. Da fyrlinien mod Roskilde bliver nedlagt, påtænkes det at etablere en lysende ledelinje syd for Veddelev ved at forsyne RFU nr. 310 med grønt lys og RFU nr. 313 med rødt lys.
2. Da der næppe sejles mellem Østskoven og Frederikssund om natten påtænkes det at fjerne lyset fra RFU nr. 201 og RFU nr. 224.
3. Der udskiftes løbende til en bedre lysenhed.

Kommentarer til beretningen drejede sig kun om disse 3 planer. Der blev nikked til nr. 1 og 3., mens i hvert fald 2 mødedeltagere anbefalede at bevare lyset på nr. 201 og 224.

Vi holdt nu en pause i årsmødet for at nyde skipperlabskovsen (hjemmelavet fra "Signes Køkken"), og de af MO medbragte specialøl. Herefter blev dagsordenen genoptaget.

### **3. Årsregnskab 2014**

DK gennemgik det med mail af 7. april udsendte årsregnskab, der er opbygget svarende til entreprenørens ydelser, jf. "Betingelser for vedligeholdelsesentreprise" på hjemmesiden.

### **4. Budget 2015**

DK fortsatte med dette års budget, som ligner de seneste års regnskab, bl.a. er m-prisen fortsat sat til 45 kr.

Årsregnskabet og budgettet blev godkendt/taget til efterretning.

## 5. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år: Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Søren Bertelsen, Lennart Bess og Jørgen Binzer blev alle genvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgtes Leif Egelund og Bjørn Jensen til revisorer.

## 6. Eventuelt

"Supplement til Søkort 118". MO opfordrede igen i år alle til at fortælle om lokal viden om sten og grunde som ikke er vist på søkortet, og omdelte nedenstående plakat til ophængning på de enkelte havne.

Ny Højbro syd for Frederikssund. MO og DK deltager løbende i planlægningsmøder hos Vejdirektoratet (2 møder i 2014), for at pege på de sejlendes behov såvel ved den færdige bro som i løbet af anlægsperioden.

Sponsoring af supplerende sømærke(r) nord for Dyrnæs Hage? PJ foreslog således at trænge ind på det nordlige udvalgs område.

## Afslutning

DK sluttede med at takke PJ for veludført dirigenthverv, årsmødets deltagere for fremmødet, beklagede at så få havde kunnet deltage, og ønskede alle en god sæson.

Referent: DK

**Ukendte grunde og sten søges til søkort 118**

Hjælp med til, at få søkort 118 opdateret

Har du kendskab til sten og grunde, der ikke findes på kort 118 - men gør det i virkeligheden.

Kontakt da Michael Olesen - Roskilde fjordudvalg  
[stenoggrunde@roskildefjordudvalg.dk](mailto:stenoggrunde@roskildefjordudvalg.dk)

[www.roskildefjordudvalg.dk](http://www.roskildefjordudvalg.dk)