

## Referat af årsmøde den 13. april 2016 i Frederikssund

**Deltagere.** Tilføjet er funktion, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn

Lennart Bess (LB)	2, Frederikssund
Egon Christensen	5, Jyllinge Fiskerihavn
Søren Bertelsen	6, Jyllinge
Piet Jansen (PJ)	7, Veddelev (som vikar) samt repræsentant for Dansk Sejlunion
Søren Nielsen	8, Roskilde Museumshavn
Liselotte Reimers (LR)	9, Roskilde kommunale Havn samt "RFU Sekretær"
Michael S. Olesen (MO)	10, Roskilde Havneselskab samt webmaster
Esbern Fausborg	11, Roskilde Sejlklub
Erik Ludvigsen	12, Kællingehaven
Jørgen Binzer (JB)	13, Herslev
Bjørn Jensen	15, Gershøj samt revisor
Eric Munch	16, Møllekrogen
Dan Kjersgaard (DK)	17, Sønderby samt formand
Ove Holst	20, Strandlund
Rasmus Bovin (RB)	RFU's entreprenør
Per Berg Hansen	Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt"
Niels Erik Sørensen	Gæst fra Roskilde, medlem af havn nr. 10 og 11
Sam Christensen (SC)	Gæst fra Roskilde, strandinspektør
Tom Larsen (TL)	Havnefogedassistent Frederiksværk Lystbådehavn samt formand for det nordlige Fjordudvalg

14 havne var således repræsenteret.  
Afbud fra havn nr. 1, 3, 4, 14, 18 og 19.

Indkaldelse til og dagsorden for Årsmødet blev udsendt af LR med mail af 2. marts.

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Årsregnskab 2015
4. Budget 2016
5. Valg til Roskilde Fjordudvalg
6. Eventuelt

Årsmødet blev indledt med en velkomst af DK, specielt til to 'nye' ansigter TL og SC, samt en præsentationsrunde.

### 1. Valg af dirigent

PJ blev foreslået og valgt med akklamation.

**2. Bestyrelsens beretning** blev givet af DK med LB som billedvisningsoperatør.

#### 2.1 Hjemmesiden

indeholder megen nyttig information. Brug den!

På "start"siden findes en kortfattet "Orientering om RFU", 6 "A4-søkort" visende de 114 sømærker som RFU p.t. har ansvaret for, en oversigt over sømærkernes positioner m.m., nyheder og links.

Under menupunktet "Havne-broer-kontakt" findes Vedtægter, Betingelser for Vedligeholdelses-entreprisen, 4 fortegnelser over vores 20 medlemmers havneanlæg, repræsentanter og havnefogeder samt aktuelle kontaktpersoner, og endelig links til medlemmernes egne hjemmesider. Under menupunktet "Referat & Rapport" findes referater af bestyrelsesmøder (= "fællesmøder") og årsmøder (= generalforsamlinger) siden 2010.

## 2.2 Ordinære opgaver

omfatter vedligeholdelsen af farvandsafmærkningen, informationer om grundstødninger og vanddybder samt planer.

2015. Et år med usædvanlig få fejl. Kun 8 fejl (ekskl. manglende topbetegnelser) ved forårets retablering og 3 fejl i løbet sejlsæsonen. Status november 2015: 114 sømærker, 9 med lys (de 2 etableret i 2015), 12 stager i bund, 102 flydere heraf 32 fæstnet med tov i stedet for kæde. God erfaring med en ny type lysenhed, og god erfaring med at anvende tov til flydere. Der blev indrapporteret 3 grundstødninger, der dog ikke gav anledning til opfølgende tiltag.

2016. En opstart med usædvanlig mange retableringsfejl, ca. 50. En væsentlig årsagen synes at være 'for gode' topbetegnelser, der ved vinterens isdrift hiver hele sømærket væk fra position. Aktuelt mangler 6 sømærker at blive retableret. RFU har nylig meddelt geodatastyrelsen (der står for ajourføring af søkort 118) at RFU vedligeholder farvandsafmærkningen i perioden 15. april til 1. november.

Planer. Ingen vedr. sømærker. Dybdemålinger i 2 områder. Det er oplyst (af JB) at der i 2016 udlægges 4 turbøjer (= opankringsbøjer): ved Østby, Ølvig, Uglekrog og Langholm.

## 2.3 Diverse

Kronprinsesse Marys Bro. Det egentlige arbejde går i gang nu med valg af entreprenører. I forbindelse med udbudsmaterialet har Vejdirektoratet foretaget dybdemålinger i en zone omkring den kommende bro og ned i Kølholmrenden.

Sejlads til/fra Jyllinge. Ved den omfattende ændring af farvandsafmærkningen i 2005 blev det valgt at afmærke to muligheder: Et sideløb startende nord for Døde Jord, og et sydligere mulighed langs 'kabellinjen'. Dette gav i en periode årsag til visse problemer/grundstødninger, idet det blandt Jyllingesejlere var sædvane at bruge en tredje mulighed.

Østby Mole. Et mangeårigt forsøg på at etablere en mindre lystbådehavn ved det nedlagte skalleværk ved Østby blev opgivet efter Kystdirektoratets fortsatte afvisning af et sådant projekt. Der er imidlertid nu startet et nyt initiativ til alene at bevare og renovere den eksisterende udskibningsmole. Der er udarbejdet et ideoplæg til at koordinere dette med projekter som Nationalpark Skjoldungernes Land er ved at igangsætte. DK spurgte årsmødet, om RFU kunne støtte dette initiativ? - og svaret var ja!.

Beretningen blev godkendt med akklamation.

Vi holdt nu en pause i årsmødet for at nyde skipperlabskovsen (hjemmelavet fra "Chefs Café"), og de af MO medbragte specialøl. Herefter blev dagsordenen genoptaget.

## **3. Årsregnskab 2015**

DK gennemgik det med mail af 2. marts udsendte årsregnskab, der er opbygget svarende til entreprenørens ydelser, jf. "Betingelser for vedligeholdelsesentreprise" på hjemmesiden. Et overraskende stort overskud skyldes bl.a. et meget lille indkøb af materiel og usædvanlig få fejl; forhold der ikke kan forventes fremover.

## **4. Budget 2016**

DK fortsatte med dette års budget, som ligner de seneste års budgetter, bl.a. er m-prisen fortsat sat til 45 kr.

Årsregnskabet og budgettet blev godkendt/taget til efterretning.

## 5. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år: Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Søren Bertelsen, Lennart Bess og Jørgen Binzer blev alle genvalgt med akklamation. Ligeledes genvalgte Leif Egelund og Bjørn Jensen til revisorer.

## 6. Eventuelt

Det nordlige Fjordudvalg. TL fortalte: Udvalget har ansvaret for 11 sømærker, senest er genudlagt 2 røde mærker: øst for Lynæs Havn og syd for Jydegrund. Også her er RB entreprenør.

Flere mødedeltagere savnede 1 – 2 sømærker på strækningen fra Dyrnæs Hage mod NV, eller at der blev genudlagt sømærker i "S-løbet". TL mente ikke dette er nødvendigt, idet flere års kapsejladser i Frederiksværk Bredning har vist, at der kan sejles overalt, også i området vist som "urent" på søkortet; eneste undtagelse er Espensgrund. TL oplyste endvidere at der godt nok er megen bundvegetation i Bredningen – men ingen sten! DK opfordrede til at flytte det grønne sømærke ved Dyrnæs Hage ca. 50 m mod NØ.

Strandinspektør. SC er stationeret i Jyllinge og har opsynet med kyststrækningen i nord fra Værebros Å's udløb til Veddelev i syd; der er gennem de senere år opsamlet snesevis af ilanddrevne joller, og SC har udsendt billeder af jollerne. Alle ejere opfordres til at sætte navneskilt på jollen. På vegne af Naturstyrelsen og med henblik på opsætning på havnene uddelte SC en solid planche med kort over Fjordens vildtreservater og bestemmelser bl.a. om max. hastighed for motorbåde.

Det blev nævnt, at der muligvis er strandfoged(er), der fører opsyn med kyststrækningen fra Veddelev videre forbi Roskilde, Bognæs, rundt Lejre Vig til Gershøj.

Veddelev. PJ nævnte, at der udlægges svømmebøjer ved Veddelev, og at der på havnen er et 'lager' af bjergede topbetegnelser.

Dybdemålinger. MO nævnte, at der netop var foretaget dybdemålinger bl.a. syd for Sælklemmerne, på Vestre Tue og SV for Veddelev Havn.

### Afslutning

DK sluttede med at takke PJ for veludført dirigenthverv, årsmødets deltagere for fremmødet, og ønskede alle en god sæson.

Referent: DK