

Roskilde Fjordudvalg (RFU)

www.roskildefjordudvalg.dk

Roskilde Kommune, Veje og Grønne områder, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde

Tlf. 4631 3719

Referat af fællesmøde

Torsdag, den 17. november 2011, kl. 18:00 - 22:15 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Søren Bertelsen (SB), Liselotte Betz (LiB), Jørgen Binzer (JB), Rasmus Bovin (RB), Michael S. Olesen (MO), Dan Kjersgaard (DK). Afbud fra Lennart Bess (LeB) og Finn Jensen (FJ).

Mødet gennemførtes stort set i henhold til den udsendte dagsorden (mails af 9. og 14. november), og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

1. Administration

1.1 Referater fra fællesmøde 17. marts 2011 og årsmøde 6. april 2011.

Blev godkendt uden kommentarer. Diverse aktioner:

- Entreprenørens "nødplan". RB meddelte, at Jesper Møller næppe bliver 'officiel' medarbejder, og at det er svært at finde egnede medarbejdere; men **RB** søger fortsat. JB tilbød at bistå ved akut behov.
- "Svær kæde". **RB** prøver at få fat i noget i Grenå. JB nævnte produkthandel øst for Gislinge.
- Vandscootersejlad. **LiB** ville følge op og oplyser, at den eksisterende bekendtgørelse fra 2006 er ved at blive revideret, og at vandscootersejlad fortsat vil være forbudt i vores område, idet Roskilde Fjord er internationalt naturbeskyttelsesområde.

1.2 Nyt vedr. fortegnelserne. Kim Aaen er ny repræsentant for Veddelev. FJ går på pension ca. 1. maj 2012, så **vi** skal til at finde en ny RFU Vagt. Bemærk at RFU har fået en ny adresse.

1.3 Nye medlemmer af RFU? Hvordan definerer vi bagatelgrænsen? Dette blev drøftet som opfølgning på årsmødet. DK indledte med at læse mails op fra og til Ole E. Poulsen fra Jyllinge, og havde endvidere udsendt et notat vedr. besøg ved 7 mindre broer samt en liste over 23 mindre broer/småhavne i vores område. JB kunne supplere med endnu et broanlæg: "Herslev strands bådelaug". Der var enighed om at holde fast ved 75 cm vanddybde samt den p.t. indirekte fastsatte bagatelgrænse på 40 m. Endvidere at tage passende hensyn til faktisk brug og brugere, til betalingsevne (og -villighed) og organisation samt at se bort fra udprægede jollehavne (fx de 5 langs Værebros Å). MO meddelte, at Vigen ved Skt.Hans synes at være under afvikling (jf. DKs fotografi fra den 7. juli), så den ser vi p.t. bort fra. Aktuelt synes det at være rimeligt at pege på de to nydelige flydebro-anlæg ved henholdsvis G/F Strandlund og G/F Ellekærsgaard som nye medlemmer, og begge med et bidragstal på ca. 50 m. **DK** kontakter de to foreninger.

1.4 Ajourføring af hjemmesiden, www.roskildefjordudvalg.dk. Der var enighed om at lægge mest muligt ud på hjemmesiden, således referater og fortegnelser. Endvidere vedtægten samt "Betingelser og arbejdsbeskrivelser" for vedligeholdelsesentreprisen. Derimod ikke økonomi. Det er planen at medlemmerne fremover får 'nyhedsmails' med information om hvad der nu også er lagt ind på hjemmesiden, og at medlemmerne selv efter behov downloader ønskede dokumenter. **DK** mailer således relevante dokumenter til **MO**, der dernæst lægger dokumenterne i pdf-format ind på hjemmesiden.

2. Økonomi

2.1 Status. Der var udsendt en status for årsregnskabet baseret på de 3 første kvartalsfakturaer fra RB, og dette viste god overensstemmelse med budgettet. Der forventedes ikke ekstraordinære udgifter, så derfor blev det for

2.2 Foreløbigt budget for 2012 besluttet at fastholde uændret m-pris, dvs. 45 kr. per m.

3. Farvandsafmærkningen 2011

3.1 Tilstandsrapporter og meldejournaler. Som meddelt ved årsmødet, så viste inspektionssejladser den 21. marts 2011, at vi havde ca. 40 fejl, heraf på alle 31 stager. RB meldte retableringen af sømærkerne tilendebragt 28. april bortset fra udbedring af en række manglende eller beskadigede topbetegnelser (disse var i restordre), og RB fremsendte samtidig den elektroniske tilstandsrapport for 2011. Der blev i år etableret 2 nye sømærker, begge som stager:

RFU 228A. Et grønt sømærke i Lilleørenden mellem RFU 229 og 230. Det synes at være velplaceret, men dokumentationen i form af position og vanddybde mislykkedes desværre i 2011.

RFU 316A. En vest kompasafmærkning i bunden af Dødemandsvigen ved museumshavnen. Der kan nu sejles sikkert (2 m overalt) i trekanten mellem havnens molespids, 316A og 316. Det skal bemærkes, at der således ikke er mindre end 2 m vanddybde, jf. søkort 118, ved og i forlængelse af molespidsen. Position for 316A findes i den udsendte ajourførte fortegnelse over sømærker (november 2011), men den aktuelle vanddybde ved RFU 316A blev ikke målt.

Den ligeledes udsendte sammenligning mellem søkortsposition og aktuel position i 2011 blev kort gennemgået. Ud over en række velkendte og ønskede afvigelser pegede DK på følgende uønskede afvigelser: RFU 114 burde stå mere østligt (23 m), RFU 201 burde stå mere vestligt (34 m) (og nordligt, 17 m), RFU 208 burde stå mere sydligt (19 m).

Meldejournalerne viser, at der har været 8 fejl i løbet af sæsonen, bl.a. blev 2 stager og 4 flydere retableret, så vi konstaterer også i sejlsæsonen at kæder slides over. Nogle topbetegnelser blev ikke udskiftet/repareret.

3.2 Dybdeforhold og grundstødninger. RB havde i år foretaget supplerende dybdemålinger (ud over de ovenfor nævnte i forbindelse med RFU 316A) ved Døde Jord/Flensgrund. Dette udsprang af 3 rapporterede grundstødninger i området i 2010. RBs rapport bekræftede en bemærkning fra årsmødet (Egon Christensen, Jyllinge) om at området er "råddent": "Fra Døde Jord vest på mod RFU 203 strækker sig et område med kun godt 2 m vand, her er fyldt med store sten, absolut ikke et sted man kan sejle med både der stikker mere end 1,5 m. På pos. 45',62 N og 04',56 E lå en meget stor sten. Fra 04',53 er der igen dybt". Fra skillepunktet RFU 201 må det således tilrådes at følge linien mod RFU 203, og ikke sejle stik syd. Efter en del diskussion blev det besluttet at etablere et nyt rødt sømærke øst for RFU 203 i 2012.

I 2011 blev der i begyndelsen af sejlsæsonen rapporteret om grundstødninger i Kirkerenden syd for RFU 405 og ved Dybø vest for RFU 511, begge steder med flere fejlmeldinger. Problemet i Kirkerenden blev forhåbentlig løst ved at flytte RFU 405 mod syd. Ved Dybø viste det sig at RFU 511 af uopklaret årsag stod ca. 30 m for østligt; problemet anses for løst efter flytning mod vest. JB nævnte at han havde hørt om en grundstødning lige syd for RFU 114, så det synes vigtigt at få flyttet dette sømærke mod øst, jf. ovenfor.

3.3 Forslag til ændringer 2012. Der etableres et nyt rødt sømærke øst for RFU 203 for at tydeliggøre at man skal holde sig i nærheden af RFU 203 og 204. **DK** kontakter Farvandsvæsenet herom. **SB** bemærkede, at en væsentlig årsag til at der nu sker (flere) grundstødninger ved Døde Jord/Flensgrund givetvis er at flere og flere sejler på elektroniske søkort, og blot sikrer sig at søkortet viser mere end 2 m. Paradoksalt nok vil det således for nogle sejlere ikke være en hjælp

med flere sømærker. MO genfremsatte et ønske om et nyt sømærke ved nordøstenden af Vestre Tue, men det var der stadig ikke stemning for.

4. Materiel

4.1 Sømærker med lys. Funktionen synes at have været rimelig tilfredsstillende. Der blev i sæsonen skiftet til to nye lysenheder.

4.2 Erfaringer vedr. kæder og tov. I 2011 har vi 84 flydende sømærker, hvoraf 13 er fastgjort med tov, de øvrige med kæde. 13 (ca.) kæder er slidt over i løbet af det sidste år, mens vi endnu ikke har set brud på sømærker med tov. RB forklarede at det er vanskeligere at tilpasse længden af tov end af kæde; ved tov kan tovet ligge vandret i vandet ved sømærket, således at der kan være risiko for at sejle ind i tovet ved tæt passage af sømærket. Som tidligere nævnt arbejder **RB** på at skaffe brugt svær kæde.

5. Diverse

Broen ved Frederikssund er lukket for gennemsejling i perioden 21. november 2011 til 16. marts 2012, jf. info på vores hjemmeside.

De igangværende planer for forøgelsen af bådpladser i Jyllinge Lystbådehavn samt udvidelsen af Roskilde Havneseleks Ø-havn mod øst fortsætter, men det går trægt. DK meddelte at det går fremad med planen for at etablere en ny lystbådehavn ved det tidligere Østby skalleværk, se www.ostbyhavn.dk. Frederikssund kommune er ved at udarbejde en lokalplan for dette projekt.

JB havde tænkt over om det kunne være muligt at opsætte skilte med hastighedsbegrænsning for motorbådssejlad; de fleste syntes at være lidt tvivlende overfor dette.

RFU vedtægt. I forbindelse med at vi muligvis får nogle nye medlemmer opfordrede DK til at få drøftet om vi har behov for at få revideret selve vedtægten. Det aftaltes, at **DK+JB** kommer med et oplæg til februar mødet.

6. Næste møde

Fællesmøde onsdag, den 22. februar 2012, kl. 18:00 i klubhuset (det lille mødelokale) på Frederikssund Lystbådehavn.

Årsmøde torsdag, den 29. marts 2012, kl. 18:00 i klubhuset (det store mødelokale) på Frederikssund Lystbådehavn.

Reservationen af mødelokalerne er blevet skriftligt bekræftet.