

Referat af årsmøde den 6. april 2011 i Frederikssund

Deltagere (funktion vist i parentes, for RFU repræsentanter er anført havnens nr. og navn):

Lennart Bess	(2, Frederikssund Lystbådehavn)
Egon Christensen	(5, Jyllinge Fiskerihavn)
Søren Bertelsen	(6, Jyllinge Lystbådehavn)
Søren Nielsen	(8, Roskilde Museumshavn)
Liselotte Betz	(9, Roskilde kommunale Havn samt "RFU sekretær")
Michael S. Olesen	(10, Roskilde Havneselskab)
Esbern Fausborg	(11, Roskilde Sejlklub)
Erik Ludvigsen	(12, Kællingehavens Bådelaug)
Jørgen Binzer	(13, Herslev Havn)
Bjørn Jensen	(15, Gershøj Havn)
Dan Kjersgaard	(17, Sønderby Havn)
Finn Jensen	(Havnefoged Frederikssund Lystbådehavn samt "RFU Vagt")
Piet Jansen	(Observatør for Dansk Sejlunion, Isefjordskredsen)

11 havne var således repræsenteret. Fra de øvrige 7 havne var der kun modtaget afbud fra 2.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Årsregnskab 2010
4. Budget 2011
5. Valg til Roskilde Fjordudvalg
6. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Formanden Dan Kjersgaard (DK) bød velkommen til de fremmødte, og foreslog Piet Jansen som dirigent. Piet Jansen blev enstemmigt valgt, hvorefter Piet konstaterede, at der var udsendt korrekt indkaldelse i henhold til praksis.

2. Bestyrelsens beretning blev givet af DKAdministrative forhold

DK gennemgik baggrunden for Roskilde Fjordudvalg (RFU), dets formål, vedtægter og aktuelle organisation. RFU er p.t. en sammenslutning af 18 havne i Roskilde Fjord, der har til opgave at finansiere vedligeholdelsen af farvandsafmærkningen i området syd for jernbanedæmningen i Frederikssund, og i forbindelse hermed at overvåge vanddybder. Havnene betaler årligt et beløb proportionalt med havnens bidragstal, der beregnes som havneanlæggets løbende antal meter kaj eller bro med mere end 75 cm vanddybde. RFU ajourfører løbende fortegnelser over medlemmernes bidragstal, repræsentanter og havnefogeder samt hvilke personer der står for de forskellige funktioner i organisationen. Det fysiske arbejde med at vedligeholde farvandsafmærkningen er overdraget til en

entreprenør, p.t. Bovin Søentreprise aps ved Rasmus Bovin. Bestyrelsen er tilfreds med hans arbejde og har netop besluttet under uændrede betingelser at forlænge den nuværende aftale med 2 år, dvs. frem til 15. april 2014.

RFU har ved Michael Olesen oprettet en hjemmeside, der løbende udvides og opdateres, bl.a. med de tidligere omtalte fortegnelser.

Farvandsafmærkningen i 2010

Aktuelt har RFU ansvaret for 109 sømærker. Ved inspektionssejladser den 29. marts 2010 kunne det konstateres at kong vinter havde sat sit præg på afmærkningen i Fjorden: der blev konstateret ca. 60 fejl blandt andet på 39 "stager i bund". Ved retableringen af farvandsafmærkningen fortsatte vi med den gradvise erstatning af stager med flydende sømærker, således at der i 2010 var 31 stager, og vi kunne færdigmelde retableringen den 8. juni til Farvandsvæsenet (FRV). Det skal nævnes, at FRV har godkendt at RFU nr. 123 (et rødt sømærke lidt syd for højspændingsledningerne) er blevet nedlagt. Sejlsæsonen forløb godt; der blev kun konstateret (og udbedret) 6 fejl ifølge vores meldejournal.

Farvandsafmærkningen i 2011

Ved inspektionssejladser den 21. marts 2011 kunne det endnu engang konstateres at kong vinter havde sat sit præg på afmærkningen i Fjorden; der blev således konstateret ca. 40 fejl, bl.a. på alle 31 stager. Retableringen af afmærkningen forventes at være tilendebragt ca. 1. maj. Og det er samtidig besluttet at oprette to nye sømærker; et supplerende grønt sømærke i Lilleørenden (RFU nr. 228A) og en vestkompasafmærkning lige nord for Museumshavnen (RFU nr. 316A).

Materiel

Vi vil - hvor det er muligt - fortsætte udskiftningen af sømærker fra "stager i bund" til flydende sømærker. Og vi fortsætter forsøg med at erstatte kæder med tov ved de flydende sømærker.

Dybdeforhold

Der har i sæsonen 2010 været flere rapporter om "lav dybde" (grundstødninger/berøringer) mellem Døde Jord og Flensgrund (syd for RFU nr. 201 og noget øst for nr. 203 og 204), og Rasmus Bovin er blevet bedt om at kontrollere vandybden. Egon Christensen opfordrede til nøje at sejle efter mærkerne ved passage af RFU nr. 203 til 206, det pågældende område er "råddent".

Havneudvidelser/nye havne

Roskilde Havneselskab arbejder stadig med projektet om udvidelse af Ø-havnen mod øst, og Jyllinge arbejder på at skabe flere bådpladser inden for de nuværende rammer. En interessegruppe arbejder endvidere på at etablere en ny lystbådehavn ved det nedlagte Østby Skalleværks mole.

DK sluttede med at takke vores 'aktive' medlemmer og støtter for årets indsats, tak til bestyrelse, entreprenør, RFU Sekretær og RFU Vagt. Beretningen blev godkendt.

3. Årsregnskab 2010

DK gennemgik det udsendte årsregnskab.

Erik Ludvigsen spurgte om hvad grundydelsen på 160.000 kr. til entreprenøren dækker over. DK svarede, at dette er betalingen for entreprenørens løbende beredskab i form af fartøjer, udstyr, tilsyn, og målinger således som det er beskrevet i aftaledokumentet. Det aftales at dette aftalegrundlag udsendes til orientering sammen med referatet fra årsmødet. Da årsregnskabet ikke skal godkendes, tog forsamlingen det til efterretning.

4. Budget 2011

DK gennemgik ligeledes det udsendte budget 2011, som bl.a. fastholder uændret molemeterpris på 45 kr., og dette blev ligeledes taget til efterretning.

5. Valg til Roskilde Fjordudvalg

Hele bestyrelsen er på valg hvert år. Dan Kjersgaard, Michael S. Olesen, Søren Bertelsen, Lennart Bess var alle villige til genvalg. Alle blev valgt med applaus. Erik Damgaard ønskede ikke genvalg, som nyt bestyrelsesmedlem blev Jørgen Binzer valgt, ligeledes med applaus. Til revisorer genvalgte Leif Egelund og Bjørn Jensen.

6. Eventuelt

Det blev debatteret om hvorvidt Skt. Hans sejlklub skal bidrage til RFU idet flere mente at deres bro opfylder kravene til bidragspligt. Dette medførte diskussion om hvilke andre broer der også burde bidrage til RFU. Blandt andet blev der kraftigt opfordret til at Strandlund og Lindenberg bør vurderes. Reglen for bidragspligt blev præciseret: Der er bidragspligt til RFU for de "kaj/mole meter" hvor vanddybden er over 75 cm. Såfremt den nye havn ved Østby Skalleværk bliver etableret skal den vurderes med henblik på bidrag til RFU.

Vandscootere er nu blevet lovlige i dansk farvand i henhold til dom i højesteret. *Roskilde kommune oplyser (november 2011), at den eksisterende bekendtgørelse fra 2006 således er ved at blive revideret, men tilføjer at vandscootersejls fortsat vil være forbudt i vores område, idet Roskilde Fjord er internationalt naturbeskyttelsesområde.*

Piet Jansen overbragte en hilsen fra Isefjordskredsen; kredsen udtrykte stor tilfredshed med RFUs arbejde.

Herefter erklærede dirigenten årsmødet for afsluttet. Sluttelig takkede formanden dirigenten og de fremmødte, samt Frederikssund Sejlklub for at have lagt hus til.

Herefter blev der serveret skipperlabskovs og udvalgt øl fra Hornbeer, medbragt af Michael Olesen.

Lennart Bess
referent

Dan Kjersgaard
formand