

Roskilde Fjordudvalg (RFU)

Roskilde Kommune, Veje og Grønne områder, Køgevej 80, 4000 Roskilde

Tlf. 4631 3719

Referat af fællesmøde

Onsdag, den 10. november 2010, kl. 18:00 - 21:30 i klubhuset på Frederikssund Lystbådehavn.

Deltagere

Lennart Bess (LeB), Liselotte Betz (LiB), Rasmus Bovin (RB), Erik Damgaard (ED), Michael S. Olesen (MO), Dan Kjersgaard (DK). Afbud fra Søren Bertelsen (SB) og Finn Jensen (FJ).

Mødet gennemførtes i henhold til den udsendte dagsorden (mail af 24. oktober) med tilføjelse af et pkt. 1.4 vedr. vores egen hjemmeside, og med **DK** som referent. En aktion markeres ved **fed skrift** for personens initialer. DK tilføjelser efter mødet er vist med *kursiv*.

1. Administration

1.1 Referater fra fællesmøde 4. marts 2010 og årsmøde 8. april 2010.

Blev godkendt uden kommentarer. Diverse aktioner:

- Entreprenørens 'nødplan'. **RB** meddelte, at Jesper Møller, Allerød har været med til forskellige dele af arbejdet, men at det endnu er for tidligt at betragte ham som 'officiel' medarbejder.
- Økonomi. Et spørgsmål vedr. moms på en faktura er afklaret mellem LiB og RB.
- Frihøjde under højspændingsledningerne. MO har lagt info ind på hjemmesiden herom, og det blev nævnt at frihøjden naturligvis er størst i den østlige side af sejlrenden (mod pylon).
- Farvandsafmærkningen. RFU nr. 123 Hammerhage er nu officielt nedlagt; Farvandsvæsenet gav således sin accept heraf med mail af 7. maj 2010. En evt. plan om at etablere endnu et sømærke i Lilleørenden ("RFU nr. 228A") afventer udspil fra Jyllinge.
- 'Det nordlige Fjordudvalg'. MO har fået diverse materiale fra Tom Larsen (havnefoged i Frederiksværk) om de ca. 10 sømærker, som dette udvalg tager sig af. **MO** overvejer at lægge info herom ind på vores hjemmeside.

1.2 Nyt vedr. fortegnelserne. *ED meddeler (mail af 11. november), at hans mailadresse er ændret til vsl@hotmail.dk.*

1.3 Nyt vedr. bidragstal. MO oplyste, at den planlagte udvidelse af Havneselskabets havneområde vil give 110 nye pladser, svarende til ca. 400 løbende m bro, og at disse - om alt går vel - kan tages i brug i 2012.

1.4 Hjemmesiden, www.roskildefjordudvalg.dk. Igen stor ros til MO for etableringen heraf - og for den løbende opdatering heraf. På DK's forslag blev det aftalt, at de to fortegnelser "Havne" og "Funktioner" lægges ind på hjemmesiden; **DK** mailer ajourførte fortegnelser til **MO**.

2. Økonomi

2.1 Status. LiB uddelte kopier af "kassebogen" og det aktuelle årsregnskab 2010. Den hårde vinter medførte flere retableringsudgifter end budgetteret, så resultatet går nogenlunde i 0 – mod et budgetteret overskud på ca. 8.000 kr. Der forventes ikke (væsentlige) yderligere posteringer til regnskabet i 2010.

2.2 Foreløbigt budget for 2011. Det blev besluttet at fastholde uændret m-pris, dvs. 45 kr. per m.

3. Farvandsafmærkningen 2010

3.1 Tilstandsrapporter. Ved inspektionssejladsen 29. marts blev der konstateret ca. 60 fejl. Alle væsentlige retableringer var udført ultimo april, mens alle reparationer samt etableringen af 4 nye 'flydere' ved "Sælklemmerne" var gennemført ca. 1. juni. Færdigmeldingen til Farvandsvæsenet skete således så sent som 8. juni. Tilstandsrapporten med årets aktuelle positioner m.v. bør

foreligge i forbindelse med færdigmeldingen, men blev i 2010 desværre først modtaget fra RB den 9. oktober. Status: Vi administrerer p.t. 109 sømærker, 78 'flydere' (heraf 6 med lys) og 31 stager i bund. Vi fortsætter forsøget med at erstatte kæde med tov, og antallet af 'flydere' med tov er nu oppe på 12 (mod 7 i 2009). RB udtrykte ønske om at få udformet en tilstandsrapport og rutine som ikke giver anledning til overflødige dobbeltindtastninger; **RB/DK** ser nærmere på dette.

3.2 Meldejournale. Mens antallet af fejl ved sæsonens start var usædvanligt stort (ca. 60), så var antallet af rapporterede og udbedrede fejl i løbet af sejlads-sæsonen rimelig lavt, nemlig 6.

Vi har modtaget melding om to grundstødninger, der tilfældigvis begge skete i området mellem Flensgrund og Døde Jord, øst for RFU nr. 203 og 204. Ifølge søkortet burde der her være mere end 2 m vand – men det synes således at være et område, man skal være forsigtig med at vove sig ind på. De to grundstødninger var på 'stenet' grund og medførte ikke at båden sad fast:

a) 29. juli på omtrentlig position 55 45,5 N og 12 04,6 E.

b) 9. oktober på positionen 55 45,650 N og 12 04,631 E (evt. 55 45,60 N og 12 04,61 E).

Det aftaltes, at **RB** som supplerende ydelse i næste sæson foretager dybdemålinger i området, bl.a. langs en linie fra RFU nr. 201 (55 45,870 N og 12 04,580 E) stik syd til RFU nr. 251 tværs (55 45,37 N).

3.3 Forslag til ændringer 2011? MO viderebragte et ønske fra Roskilde Havneselskab om at få etableret et ekstra sømærke ved RFU nr. 316; det ekstra sømærke blev efter lokale forhandlinger anset for at være nødvendigt for at sikre sejlførende sejlads fra/til Museumshavnen efter den planlagte udvidelse af Havneselskabets broer, jf. pkt. 1.3. Bestyrelsen kunne støtte ønsket og bad **MO** om at fremskaffe præcise positioner for de to sømærkers placering.

DK overvejer at sende brev til Farvandsvæsenet vedr. de 6 sømærker, der står lidt mere end 25m (det drejer sig om 30 - 60m) fra positionen på søkortet (RFU nr. 222, 251, 301, 405, 502 og 503) samt kommentar vedr. søkortets for konservative oplysning om min. 2,2m i Kølholmrenden.

4. Materiel

4.1 Sømærker med lys. OK? Der er skiftet batterier på RFU nr. 306 to gange i løbet af sæsonen.

4.2 Erfaringer vedr. kæder og tov på 'flydere'. Der blev i 2010 ikke gennemført speciel kontrol af tilstanden af de enkelte flyderes tov henholdsvis kæde. *Der var 2 'flydere' der drev væk i løbet af sæsonen, RFU nr. 122 og RFU nr. 405, der begge er fastgjort med kæde.* Det blev besluttet også at gennemføre forsøg med svær kæde (brugt), som foreslået af **RB**.

5. Diverse

Intet nyt vedr. ny fast forbindelse ved Frederikssund.

6. Næste møde

Fællesmøde torsdag, den 17. marts 2011, kl. 18:00 i klubhuset (det lille mødelokale) på Frederikssund Lystbådehavn.

Årsmøde onsdag, den 6. april 2011, kl. 18:00 i klubhuset (det store mødelokale) på Frederikssund Lystbådehavn.

FJ bedes bestille mødelokalerne på de nævnte tidspunkter.